



Cod: RO 1345
Data ediției: 17.11.2014

Condiții de asigurare privind răspunderea civilă a transportatorului în calitate de cărauș pentru mărfurile transportate cu vehicule rutiere, în trafic intern și internațional



Cuprins:

Condiții de asigurare privind răspunderea civilă a transportatorului în calitate de căraș pentru mărfurile transportate cu vehicule rutiere, în trafic intern și internațional

Definiții	3
Cap. 1 – Contractul de asigurare	3
Cap. 2 – Încheierea contractului și plata primei	3
Cap. 3 – Obiectul asigurării	4
Cap. 4 – Riscuri asigurate	4
Cap. 5 – Excluderi	4
Cap. 6 – Limitea răspunderii	5
Cap. 7 – Întinderea teritorială	6
Cap. 8 – Întinderea temporală	6
Cap. 9 – Prima de asigurare	6
Cap. 10 – Obligațiile Asiguratului/Contractantului	6
Cap. 11 – Constatarea și acordarea indemnizațiilor	7
Cap. 12 – Inspekția de risc	9
Cap. 13 – Modificarea contractului de asigurare	9
Cap. 14 – Reziliere/Denunțare; Notificări/Comunicări	9
Cap. 15 – Instanțele competente	9
Cap. 16 – Dispoziții finale	9
Clauze speciale	
Clauza specială “Furt”	10
Clauza specială “Vehicule transportate pe platformă”	11
Clauza specială “Containere”	12
Clauza specială “Mărfuri perisabile transportate cu vehicule dotate cu instalații frigorifice”	12



Condiții de asigurare privind răspunderea civilă a transportatorului în calitate de căraș pentru mărfurile transportate cu vehicule rutiere, în trafic intern și internațional

Definiții:

Asigurat:	persoana juridică a cărei răspundere civilă este acoperită conform condițiilor contractului de asigurare încheiat cu Asigurătorul.
Asigurător:	S.C. FORTE ASIGURĂRI S.A., înregistrată în Registrul asigurătorilor, reasigurătorilor și intermediarilor în asigurări cu nr. RA-014.
Contractul de asigurare:	actul juridic bilateral prin care Asiguratul/Contractantul se obligă să plătească prima de asigurare Asigurătorului în schimbul preluării de către aceasta a riscului asigurat.
Contractul de transport rutier de marfuri	contractul comercial pentru functionarea caruia este necesara existenta a 3 (trei) parti contractante: expeditor, transportator si destinatar; proba contractului de transport se face prin scrisoarea de trasura.
Contractant:	persoana cu care Asigurătorul încheie contractul de asigurare și care se obligă să plătească prima de asigurare.
Despăgubire (indemnizație):	cuantumul cu care Asigurătorul îl despăgubește pe Asigurat la producerea riscului asigurat, în baza contractului de asigurare, în limitele și termenele convenite.
Eveniment asigurat: Forta majora	evenimentul definit în condițiile contractuale, care a produs paguba asupra obiectului asigurării. situatie imprevizibila la data incheierii asigurarii si insurmontabila in momentul aparitiei si care face imposibila executarea obligatiilor asumate prin contractul de asigurare.
Franșiză:	partea din prejudiciu suportată de Asigurat, stabilită ca sumă fixă sau procent din despăgubirea totală prevăzută în contractul de asigurare.
Primă de asigurare:	suma datorată de Asigurat/Contractant în schimbul preluării riscului de către Asigurător (prețul asigurării).
Risc asigurat:	eveniment viitor, posibil, dar incert, pentru ale cărui urmări/consecințe se încheie asigurarea.
Transport rutier de marfuri	international - este acel transport, cu titlu oneros, in care locul primirii mărfurilor și locul prevazut pentru eliberare, așa cum sunt acestea indicate în contract, sunt situate în doua țari diferite, dintre care cel puțin una dintre ele este țara semnatară a Convenției C.M.R.- Conventia referitoare la contractul de transport international de marfuri pe seosele de la Geneva din 19 Mai 1956 completata prin Protocolul de la Geneva din 05 Iulie 1978. intern - este acel transport, cu titlu oneros, in care locul primirii mărfurilor si locul prevazut pentru eliberare, asa cum acestea sunt indicate in contract, sunt situate pe teritoriul Romaniei iar transportul se efectueaza numai pe teritoriul Romaniei.
Vehicule rutiere	autovehicule, vehicule articulate, remorci și semiremorci.

Cap. 1 – Contractul de asigurare

- 1.1 Contractul de asigurare este reglementat de Condițiile de asigurare privind răspunderea civilă a transportatorului în calitate de căraș pentru mărfurile transportate cu vehicule rutiere, în trafic intern și internațional, de Actele Adiționale și de alte înțelegeri scrise, semnate de părți, toate făcând parte integrantă din contract.

Cap. 2 – Încheierea contractului și plata primei

- 2.1 Polița de asigurare se încheie după informarea scrisă a Asiguratului cu privire la Asigurător și la conținutul contractului de asigurare. Polița se încheie în baza informațiilor furnizate de Asigurat și care, împreună cu anexele la Poliță, clauzele și declarațiile făcute în scris de Asigurat, fac parte integrantă din contractul de asigurare.
- 2.2 Asigurarea se consideră încheiată prin emiterea de către Asigurător a Poliței de asigurare și plata de către Asigurat a primelor de asigurare.
- 2.3 Documentele care atestă încheierea unei asigurări pot fi semnate și certificate prin mijloace electronice.
- 2.4 Prin emiterea Poliței de către Asigurător, aceasta preia riscul producerii evenimentului asigurat începând de la data fixată în Poliță, dar în nici un caz înainte de ora 00:00 a zilei imediat următoare celei în care s-a încasat prima de asigurare, perioada prevăzută în contract rămânând neschimbată.
- 2.5 În cazul în care Polița a fost emisă, dar nu a fost încasată prima de asigurare sau cea dintâi rată a primei, asigurarea se consideră suspendată până la ora 00:00 a zilei imediat următoare celei în care s-a efectuat plata.
- 2.6 La expirarea unui termen de 3 luni de la data de început a asigurării prevăzută în Poliță, dacă prima de asigurare sau cea dintâi rată a primei nu a fost plătită, asigurarea se reziliază în mod automat de către Asigurător, Asiguratul având obligația de a restitui exemplarul original al Poliței aflat în posesia sa.



Cap. 3 – Obiectul asigurării

- 3.1 Asigurătorul acoperă răspunderea civilă a transportatorilor, persoane fizice sau juridice, care efectuează transporturi de mărfuri în trafic intern sau internațional cu vehicule rutiere, pentru pagubele produse în condițiile prevăzute în Cap. 4 - Riscuri asigurate din prezentele condiții de asigurare.
- 3.2 Sunt cuprinse în asigurare numai vehiculele proprietatea Asiguratului sau luate în chirie/comodat/leasing și pentru care s-a plătit prima de asigurare convenită și sunt menționate în poliță.
- 3.3 Asigurarea este valabilă și în condițiile în care vehiculul rutier care conține mărfurile este transportat pe o parte a parcursului pe mare, cale ferată, cale navigabilă interioară sau aeriană, fără descărcarea mărfurilor din vehicul.

Cap. 4 – Riscuri asigurate

- 4.1 În baza prezentelor condiții sunt acoperite:
 - 4.1.1 răspunderea pentru pierderea totală a mărfurilor produsă între momentul primirii și cel al eliberării acestora;
 - 4.1.2 răspunderea pentru pierderea parțială a mărfurilor produsă între momentul primirii și cel al eliberării acestora;
 - 4.1.3 răspunderea pentru avarierea mărfurilor produsă între momentul primirii și cel al eliberării acestora;
 - 4.1.4 răspunderea pentru întârzierea în eliberarea mărfurilor; se consideră întârziere la eliberare atunci când marfa nu a fost eliberată în termenul convenit sau, dacă nu a fost convenit un termen, atunci când durata efectivă a transportului depășește timpul care în mod rezonabil este acordat unui transportator diligent, ținându-se cont de circumstanțe și, printre altele, în cazul unei încărcări parțiale, de timpul necesar pentru efectuarea unei operațiuni complete de încărcare în condiții normale.
- 4.2 În asigurare este cuprinsă răspunderea transportatorului atât pentru defecțiunile vehiculelor care îi aparțin și pe care le folosește pentru efectuarea transporturilor, cât și pentru defecțiunile vehiculelor închiriate, luate în comodat sau în leasing.
- 4.3 Este cuprinsă în asigurare doar răspunderea transportatorului care a contribuit la daună, orice alți factori care au cauzat dauna și nu sunt răspunderea transportatorului nu sunt acoperiți prin prezenta asigurare.
- 4.4 În cazul transporturilor internaționale sunt cuprinse în asigurare doar transporturile efectuate sub acoperirea Convenției CMR, în care contractul de transport definește clar acest lucru, iar scrisoarea de trăsură este scrisoare CMR.

Cap. 5 – Excluderi

- 5.1 Asigurătorul NU acordă despăgubiri pentru pagube produse de următoarele evenimente:
 - 5.1.1 război, operațiuni de război chiar și nedeclarat, invazie, ocupație militară, război civil, insurecție, tulburări civile, revolte, greve, greve patronale sau alte evenimente similare, acte de terorism sau sabotaj, acte de vandalism, piraterie, acțiune a unui dusman extern, ostilități, putere (dictatură) militară sau uzurpare de putere, acțiune a unor grupuri de persoane răuvoitoare sau persoane care acționează în numele sau în legătură cu orice organizație politică, conspirație, represalii, prezenta minelor și a altor mijloace de luptă similare și în general a tuturor evenimentelor de război, având un caracter politic sau asimilate războiului;
 - 5.1.2 confiscare, expropriere, naționalizare, rechiziționare, sechestrare, capturare, distrugere sau avariere din ordinul oricărui guvern, de drept sau de fapt, sau al oricărei autorități publice, ocupare ilegală;
 - 5.1.3 explozii sau emanații de căldură sau radiații provenite din fuziunea sau fisiunea nucleară;
 - 5.1.4 deținerea sau folosirea de substanțe radioactive sau de aparate pentru accelerarea particulelor atomice;
 - 5.1.5 violare a embargoului, contrabandă, comerț prohibit sau clandestin, confiscare, punere sub sechestrul sau rechiziționare;
 - 5.1.6 orice formă de cauțiune sau altă garanție financiară;
 - 5.1.7 amenzi de orice fel, cheltuieli penale;
 - 5.1.8 orice pretenții de despăgubire, altele decât cele acoperite prin polița pentru pierderea sau avarierea mărfurilor; diferențele de curs valutar și în general, toate obstacolele ridicate în cursul unei exploatare sau operări comerciale în legătura cu mărfurile transportate;
 - 5.1.9 carantina, dezinsecție, măsuri sanitare;
 - 5.1.10 pagube produse de ape, incendiu, explozie și de influența temperaturii atunci când, în cursul transportului, mărfurile sunt descărcate din vehicul în încăperile utilizate sau aflate în exploatarea Asiguratului;
 - 5.1.11 influența temperaturii atmosferice;
 - 5.1.12 fapta intenționată și culpa gravă a Asiguratului sau a personalului sau de conducere;
 - 5.1.13 pagube cauzate de către marfurile transportate;
 - 5.1.14 folosirea de vehicule neadaptate specificului mărfurilor;
 - 5.1.15 lipsa, insuficiența sau defectuoșitatea ambalajului;
 - 5.1.16 manipularea, încărcarea, ancorarea sau descărcarea mărfurilor de către expeditor, destinatar, sau alte persoane care acționează în contul expeditorului sau al destinatarului;
 - 5.1.17 cheltuieli făcute pentru transformarea sau îmbunătățirea mărfurilor în comparație cu starea lor la momentul începerii răspunderii, cele pentru repararea unor avarii sau distrugerii produse de cauze necuprinse în asigurare și nici cele pentru reparații, recondiționări sau restaurări nereușite;
 - 5.1.18 neglijența prepușilor Asiguratului în legătură cu păstrarea și paza mărfurilor încredințate pentru transport;
 - 5.1.19 conducerea autovehiculului de către o persoană care se află sub influența narcoticelor sau a băuturilor alcoolice indiferent dacă se află sau nu în stare de ebrietate;



- 5.1.20 conducerea vehiculului de către o persoană care nu are autorizație sau permis valabil de conducere pentru categoria respectivă de autovehicul, căreia permisul de conducere i-a fost retras, anulat sau reținut în vederea anulării, ori ca urmare a suspendării dreptului de a conduce;
- 5.1.21 conducerea autovehiculului de către o persoană care după producerea accidentului s-a sustras de la recoltarea probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei ori a părăsit locul accidentului, în situațiile în care acest fapt nu este permis prin dispozițiile legale;
- 5.1.22 poluarea conținutului cisternelor ce poate determina, ca urmare a amestecului sau a schimbării gustului și/sau mirosului, fie o depreciere a conținutului, fie cheltuieli pentru readucerea în stare normală a mărfurilor transportate.
- 5.2 În cazul în care nu s-a convenit altfel în scris și s-a plătit prima suplimentară aferentă rămân excluse:
 - 5.2.1 daunele produse ca urmare a influenței temperaturii ca urmare a absenței, proastei funcționări, insuficienței sau opririi aparatelor frigorifice sau de încălzire a autovehiculelor.
- 5.3 În cazul în care nu s-a convenit altfel în scris orice răspundere pentru daune produse următoarelor categorii de mărfuri este exclusă din asigurare:
 - 5.3.1 bijuterii, perle, pietre prețioase, ceasuri, blănuri, obiecte de artă și de colecție sau cu valoare artistică, științifică sau istorică;
 - 5.3.2 alcool și tutun;
 - 5.3.3 echipamente electronice (computere, imprimante, telefoane mobile, aparate foto, camere video) inclusiv hard sau soft transportate separat, electrocasnice;
 - 5.3.4 obiecte casante (plăci foto, becuri electrice, tuburi electronice, cd-uri, termometre din mase plastice casante, obiecte de marmură, ceramică, portelan, faianță, grafit, pietre polizor, pietre litografice, plăci de captușire din material casant, azbociment, miezuri ferită și similare, sticlă-obiecte și foi, tuburi de fontă, radiatoare și similare);
 - 5.3.5 metale prețioase sub orice formă, bani, bilete de bancă, monede, cecuri, acțiuni, obligațiuni, cupoane sau alte hârtii de valoare, cărți de credit, timbre;
 - 5.3.6 arme de foc (inclusiv părți componente ale acestora) și muniție;
 - 5.3.7 lichide sau orice alte mărfuri în ambalaj de sticlă;
 - 5.3.8 diamante industriale și carbon;
 - 5.3.9 recipiente sub presiune;
 - 5.3.10 mărfuri perisabile;
 - 5.3.11 legume și fructe (inclusiv citricele);
 - 5.3.12 mărfurile considerate periculoase conform legilor și reglementărilor în vigoare;
 - 5.3.13 vehiculele de orice fel.
- 5.4 Asigurătorul NU acordă despăgubiri:
 - 5.4.1 dacă pierderea, avaria sau întârzierea a avut drept cauză o culpă a persoanei care are dreptul să dispună de marfa, un ordin al acesteia nerezultând dintr-o culpă a transportatorului, un viciu propriu al mărfurilor sau circumstanțe pe care transportatorul nu putea să le evite și ale căror consecințe nu le putea preveni;
 - 5.4.2 decurgând din folosirea vehiculelor descoperite și fără prelata, dacă acest mod de utilizare a fost convenit în mod expres în contractul de transport și menționat în scrisoarea de trasură;
 - 5.4.3 datorate lipsei sau defectuoșității ambalajului pentru mărfurile expuse prin natura lor la alterări sau avariere atunci când nu sunt ambalate sau sunt ambalate necorespunzător;
 - 5.4.4 rezultate din manipularea, încărcarea, ancorarea sau descărcarea mărfurilor de către expeditor sau destinatar, sau de către persoane care acționează în contul expeditorului sau al destinatarului;
 - 5.4.5 decurgând din natura unor mărfuri expuse, datorită unor cauze intrinseci (ce țin de natura lor), fie la pierdere totală sau parțială, fie la avarie în special prin spargere, rugină, deteriorare internă și spontană, uscare, curgere, pierdere normală sau prin acțiunea insectelor sau rozătoarelor;
 - 5.4.6 datorate insuficienței sau imperfecțiunii marcajelor sau a numerelor coletelor.
- 5.5 Prezența poliței NU acoperă:
 - 5.5.1 transporturile efectuate pe baza convențiilor poștale internaționale;
 - 5.5.2 transporturi funerare;
 - 5.5.3 transporturile efectelor de strămutare;
 - 5.5.4 transporturile animalelor vii.
- 5.6. În orice acțiune, proces sau altă procedură judecătorească, în care Asigurătorul pretinde că, în conformitate cu excluziunile de mai sus, răspunderea nu este acoperită prin polița de asigurare, sarcina probei de acoperire prin asigurare revine Asiguratului.

Cap. 6 – Limita răspunderii

- 6.1 Asigurătorul este răspunzător pentru toate sumele reprezentând despăgubiri plătibile de Asigurat, în limitele stabilite în polița de asigurare.
- 6.2 Suma asigurată este limita maximă de despăgubire, pentru fiecare vehicul în parte, pe perioada asigurată indicată în polița de asigurare și reprezintă suma maximă pe care Asigurătorul o va plăti pentru toate prejudiciile materiale rezultate din toate evenimentele produse în perioada asigurată indiferent de numărul de cereri de despăgubire înaintate.
- 6.3 Asigurătorul nu acoperă cheltuielile făcute de către Asigurat pentru consilierii sau tehnicieni care nu au fost agreeți de ea și nu răspunde de amenzi ori sancțiuni contravenționale sau penale și nici de cheltuielile de judecată penală.
- 6.4 Când este pusă în sarcina transportatorului o despăgubire pentru pierderea totală sau parțială a mărfurilor, aceasta despăgubire este calculată după valoarea mărfurilor la locul și în momentul primirii acesteia pentru transport.



- 6.5 Valoarea mărfurilor este determinată pe baza cursului bursei sau, în lipsa acesteia, pe baza prețului curent al pieței, sau, în lipsa amândurora, pe baza valorii uzuale a mărfurilor de același fel și aceeași calitate.
- 6.6 Totuși, cuantumul despăgubirii nu va depăși 8,33 unități de cont pe Kg de greutate brută lipsă. Unitatea de cont este D.S.T.
- 6.7 În plus, se restituie taxa de transport, taxele vamale și alte cheltuieli ivite cu ocazia transportului mărfurilor, în totalitate în caz de pierdere totală și proporțional în caz de pierdere parțială; alte daune – interese pentru pierdere nu sunt datorate.
- 6.8 În caz de întârziere, dacă cel în drept face dovada ca din această întârziere a rezultat un prejudiciu, Asigurătorul va plăti daune care nu pot depăși prețul transportului.
- 6.9 O despăgubire mai mare nu poate fi pretinsă decât în caz de mărire a limitei de răspundere pe kg sau în cazul întârzierii în eliberarea mărfurilor, astfel:
- 6.9.1 transportatorul, anterior efectuării transportului, poate să solicite Asigurătorului, contra plății unei prime suplimentare, o limită a răspunderii mai mare de 8,33 D.S.T. pe kilogram;
- 6.9.2 transportatorul, anterior efectuării transportului, poate să solicite Asigurătorului contra plății unei prime suplimentare, o limită a răspunderii mai mare decât prețul transportului în cazul întârzierii în eliberarea mărfurilor.
- 6.10 Unitatea de cont menționată în prezentul articol este Dreptul Special de Tragere (D.S.T.), așa cum este definit de Fondul Monetar Internațional.
- 6.11 În caz de daună despăgubirea NU poate să depășească:
- 6.11.1 dacă totalul mărfurilor aparținând unui transport este depreciat prin avarie, suma care ar fi trebuit plătită în caz de pierdere totală (inclusiv taxa de transport, taxele vamale și alte cheltuieli ivite cu ocazia transportului mărfurilor plus daune care nu pot depăși prețul transportului în caz de întârziere, dacă cel în drept face dovada ca din aceasta întârziere a rezultat un prejudiciu);
- 6.11.2 dacă numai o parte a mărfurilor aparținând unui transport a fost depreciată prin avarie, suma care ar trebui plătită în caz de pierdere a părții depreciate (inclusiv, proporțional, taxa de transport, taxele vamale și alte cheltuieli ivite cu ocazia transportului mărfurilor plus daune reprezentând proporțional prețul transportului în caz de întârziere, dacă cel în drept face dovada ca din aceasta întârziere a rezultat un prejudiciu).

Cap. 7 – Întindere teritorială

- 7.1 Asigurarea este valabilă atât pentru transporturile interne (pe teritoriul României) cât și pentru transporturile internaționale, în care locul primirii mărfurilor și locul prevăzut pentru eliberare, așa cum sunt acestea indicate în contract, sunt situate în două țări diferite, dintre care cel puțin una dintre ele este țară semnatară a Convenției C.M.R.
- 7.2 Noțiunile de transport rutier intern de mărfuri și de transport rutier internațional de mărfuri au fost definite în partea de Definiții din prezentele Condiții de asigurare.

Cap. 8 – Întindere temporală

- 8.1 Asigurătorul plătește despăgubiri numai pentru evenimentele produse în perioada de valabilitate a poliței și numai pentru prejudiciile produse terților, care au fost stabilite și probate în interiorul termenului legal de prescripție.

Cap. 9 – Prima de asigurare

- 9.1 Prima de asigurare se stabilește în moneda în care a fost stabilită limita despăgubirii/suma asigurată.
- 9.2 Prima de asigurare se achită anticipat și integral. Asigurătorul, de comun acord cu Asiguratul, poate facilita eșalonarea plății primelor de asigurare, cu respectarea prevederilor din condițiile speciale de asigurare.
- 9.3 Asigurătorul nu este obligat să notifice Asiguratului/Contractantului scadența ratelor de primă.
- 9.4 În caz de neplată la scadență a unei rate de primă următoare celei dintâi, Asigurătorul acordă Asiguratului posibilitatea achitării acesteia în termen de 10 zile de la scadența ratei respective, asigurarea rămânând în vigoare până la expirarea acestui termen.
- 9.5 Dacă sumele datorate de Asigurat cu titlu de primă nu sunt plătite în termenul de păsuire de 10 zile de la scadență, asigurarea este suspendată retroactiv, începând cu ziua imediat următoare datei scadente a ratei restante, fără ca o notificare, punere în întârziere, sau o altă formalitate prealabilă să mai fie necesară.
- 9.6 Asigurarea astfel suspendată reîntră în vigoare la ora 00:00 a zilei imediat următoare celei în care s-a făcut plata, rămânând neschimbate scadențele stabilite în contract.
- 9.7 Asiguratul are obligația de a plăti integral prima de asigurare, respectiv ratele de primă convenite de comun acord, sub sancțiunea aplicării de către Asigurător a regulii „pro rata temporis” la stabilirea perioadei asigurate, fără acordarea unui termen de grație.
- 9.8 La expirarea perioadei asigurate calculate „pro rata temporis”, asigurarea se suspendă și reîntră în vigoare de la ora 00:00 a zilei imediat următoare celei în care sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:
- a. Asigurătorul acceptă repunerea în vigoare, în scris, prin emiterea unui act adițional la Polița de asigurare;
- b. Asiguratul a plătit prima/diferența de primă scadentă și cea restantă;
- 9.9 Scadențele stabilite la încheierea asigurării rămân neschimbate.
- 9.10 În cazurile prevăzute la 9.4 și 9.7, începând cu a 30-a zi de suspendare a asigurării, Asigurătorul își rezervă dreptul să rezilieze contractul de asigurare prin scrisoare recomandată, fără îndeplinirea vreunor formalități ulterioare.
- 9.11 Pentru daunele produse în perioada de suspendare, Asigurătorul nu plătește despăgubiri, perioada de asigurare prevăzută în contract nefiind prelungită cu durata suspendării.



Cap. 10 – Obligațiile Asiguratului/Contranctantului

- 10.1 Asiguratul este obligat la plata primei de asigurare conform prevederilor Cap. 2 - Încheierea contractului și plata primei din prezentele condiții de asigurare.
- 10.2 Asiguratul este obligat să întrețină vehiculele în bune condiții și în conformitate cu dispozițiile legale, și să acționeze în scopul prevenirii producerii evenimentelor asigurate. Asigurătorul are dreptul să verifice modul în care vehiculele sunt întreținute.
- 10.3 Dacă Asiguratul nu respectă obligația prevăzută la art. 10.2, Asigurătorul are dreptul să denunțe asigurarea, începând cu ziua următoare datei înștiințării Asiguratului, fără să se restituie primele de asigurare încasate. Polița de asigurare poate fi repusă în vigoare, în baza unui supliment de asigurare, după remedierea neregulilor constatate.
- 10.4 Asiguratul nu va face nici o promisiune, ofertă sau plată în mod voluntar și nu-și va asuma nici o obligație fără a avea acordul scris al Asigurătorului, decât pe propria sa cheltuială.
- 10.5 Neîndeplinirea obligațiilor prevăzute la Cap. 10 – Obligațiile Asiguratului/Contranctantului atrage pierderea parțială sau totală a dreptului la despăgubire în măsura în care, din aceasta cauză nu se poate stabili realitatea sau mărimea prejudiciului, ori Asigurătorul nu va putea exercita dreptul la regres prevăzut de lege.

Cap. 11 – Constatarea și acordarea indemnizațiilor

- 11.1 Constatarea producerii evenimentului asigurat, stabilirea răspunderii Asiguratului și evaluarea prejudiciilor se face de către reprezentanții Asigurătorului sau prin împuterniciții acestuia împreună cu Asiguratul, în conformitate cu prezentele condiții de asigurare în termen de două zile lucrătoare de la data avizării producerii evenimentului asigurat.
- 11.2 Stabilirea despăgubirii se face pe baza convenției dintre Asigurat, persoana păgubită și Asigurător conform condițiilor contractuale. În cazul în care nu se realizează convenția sus-menționată, părțile se vor adresa pentru stabilirea răspunderii Asiguratului și/sau cuantificarea prejudiciului produs, instanțelor de judecată române de drept comun.
- 11.3 Asigurătorul are dreptul de a prelua în numele Asiguratului apărarea în procesul civil sau soluționarea oricărei cereri de despăgubire și va avea puteri depline în rezolvarea amiabilă a oricărui litigiu sau încheierea unei tranzacții privind despăgubirea.
- 11.4 Sumele reprezentând despăgubiri pentru daunele ce cad sub incidența prezentului contract de asigurare vor fi plătite de către Asigurător în ordinea formulării cererilor de despăgubire și a stabilirii cuantumului despăgubirii conform prezentelor condiții.
- 11.5 În cazul daunelor produse la marfuri, la stabilirea indemnizației se iau în calcul limitele de despăgubire stabilite conform Cap. 6 – Limita răspunderii, din Condițiile de asigurare, menționate în polița de asigurare, ținând seama și de natură, calitate, vechime, depreciere, folosință. În acest sens, Asigurătorul despăgubește cheltuielile ocazionate de reparația, refacerea sau restaurarea marfurilor avariate sau cheltuielile de achiziție a unor mărfuri asemănătoare ca parametri tehnici celor avariate sau distruse, din care se scade, după caz uzura, valoarea recuperărilor care se pot valorifica și franșiza.
- 11.6 Dacă despăgubirea, calculată potrivit condițiilor contractului de asigurare, este mai mică decât franșiza, Asigurătorul nu plătește despăgubirea; dacă despăgubirea astfel calculată depășește franșiza, aceasta se scade din despăgubire.
- 11.7 Despăgubirea plătită de către Asigurător nu poate depăși limitele maxime ale răspunderii stabilite prin contractul de asigurare, nici cuantumul prejudiciului și nici valoarea marfurilor din momentul producerii evenimentului asigurat.
- 11.8 Cheltuielile de limitare a pagubelor sunt în sarcina Asigurătorului numai în măsura în care acestea se dovedesc a fi justificate, pentru limitarea și diminuarea efectelor evenimentului asigurat și nu pot depăși, singure sau împreună cu despăgubirea și eventuale cheltuieli de judecată, limitele de despăgubire stabilite prin contractul de asigurare.
- 11.9 La producerea evenimentului, Asiguratul este obligat:
 - 11.9.1 să deponă diligențele necesare, potrivit cu împrejurările, pentru limitarea pagubelor (măsuri pentru salvarea, păstrarea și paza marfurilor rămase și pentru prevenirea degradărilor ulterioare);
 - 11.9.2 să înștiințeze imediat, dacă este cazul, potrivit practicii din țara respectivă, organele de poliție, unitățile de pompieri sau alte organe de cercetare, cele mai apropiate de locul producerii evenimentului și după caz, corespondenții din străinătate, cerând întocmirea de acte cu privire la cauzele și împrejurările producerii evenimentului și la întinderea pagubelor produse;
 - 11.9.3 să comunice Asigurătorului producerea acestuia în termen de 3 zile de la data la care a luat cunoștință. În acest sens, va formula o cerere de despăgubire în forma scrisă, care va trebui să cuprindă:
 - a. data, cauzele și natura evenimentului;
 - b. specificarea consecințelor, numele și adresele clienților prejudiciați care pot formula pretenții de despăgubire;
 - c. maniera în care Asiguratul a luat cunoștință de producerea evenimentului;
 - d. împrejurările producerii evenimentului asigurat, locul unde se afla marfurile avariate sau distruse, precum și mărimea estimată a pagubei.
- 11.10 Cererile de despăgubire ulterioare legate de unul și aceleași eveniment asigurat vor fi despăgubite până la concurența sumei reprezentând limita maximă de despăgubire pe eveniment prevăzută în poliță.
- 11.11 În cazul în care Asiguratul și Asigurătorul sunt în imposibilitatea de a stabili data la care s-a produs evenimentul asigurat, acesta se va considera a fi avut loc la data la care clienții prejudiciați au formulat pentru prima oară în scris o pretenție de despăgubire relativă la un act sau fapt săvârșit de Asigurat și acoperit de prezenta asigurare.
- 11.12 Ca urmare a denunțării producerii unui eveniment Asiguratul este obligat să transmită Asigurătorului în cel mai scurt timp posibil, informațiile referitoare la orice procedură de urmărire în justiție, anchetă sau cercetare a evenimentului. În acest sens, Asiguratul este obligat:
 - a. să trimită imediat Asigurătorului o copie a oricărei scrisori, cereri de chemare în judecată, citații, hotărâri judecătorești sau document juridic primit în legătură cu pretențiile de despăgubire;



- b. să păstreze starea de fapt existentă în momentul producerii evenimentului asigurat, pentru a permite Asiguratorului să determine cauzele acestuia și întinderea prejudiciului.
 - c. să păstreze nemodificate orice documente, înregistrări sau bunuri care au cauzat, au înlesnit sau care sunt în orice fel în legătură cu evenimentul asigurat.
- 11.13 De asemenea, Asiguratul este obligat:
- 11.13.1 să sprijine Asiguratorul în obținerea de la organele abilitate a oricăror documente sau informații necesare soluționării daunei;
 - 11.13.2 să coopereze cu Asiguratorul în investigarea, reprezentarea intereselor comune și apărarea în procesul civil;
 - 11.13.3 să conserve dreptul de regres al Asiguratorului împotriva oricărei persoane răspunzătoare față de Asigurat pentru prejudiciile produse clienților săi;
 - 11.13.4 să pună la dispoziția Asiguratorului toate actele și dovezile necesare pentru verificarea existenței și valorii mărfurilor avariate, precum și pentru constatarea, evaluarea și stabilirea despăgubirilor, după cum urmează:
 - a. documente de la poliție sau expertize ale altor autorități care vor cuprinde elemente de natura să stabilească răspunderea Asiguratului conform contractului de asigurare;
 - b. fotocopia contractului de transport din care să rezulte caracterul internațional sau intern al transportului, drepturile și obligațiile contractuale ale părților;
 - c. fotocopie a comenzii de transport din care să rezulte condițiile concrete în care ar fi trebuit să se execute transportul (felul mijlocului de transport, data și locul încărcării, ruta, durata de transport, temperatura necesară transportului pentru mărfurile perisabile, etc);
 - d. fotocopie a scrisorii de trăsură completată cu toate datele cerute de formular pentru transportul respectiv, iar în cazul pierderilor sau avariilor aparente, să existe mențiunea făcută de către destinatar;
 - e. rezervele și protestele adresate în scris de către destinatarul mărfurilor, în cazul pierderilor sau avariilor neaparente;
 - f. fotocopie după documentul de plata a taxelor de transport, a taxelor vamale și a altor eventuale cheltuieli ivite cu ocazia transportului;
 - g. fotocopii ale facturilor mărfurilor transportate, din care să rezulte tipul și cantitatea mărfurilor transportate, precum și prețul acestora per kg./buc./etc.
 - h. în cazul mărfurilor perisabile, fotocopie după certificatul fitosanitar care însoțește marfa pe timpul transportului;
 - i. fotocopie după foaia de parcurs pentru transportul respectiv;
 - j. în cazul nerespectării duratei transportului prevăzută în contract, din motive neimputabile Asiguratului, acte oficiale din care să rezulte cauzele întâzierii;
 - k. fotocopie a diagramei tahograf;
 - l. fotocopie a diagramei termograf, dacă este cazul;
 - m. declarațiile conducătorului auto din care să rezulte împrejurările și cauzele avarierii sau distrugerii mărfurilor transportate;
 - n. fotocopie a declarației vamale – în cazul transporturilor internaționale;
 - o. proces – verbal de constatare a pagubelor:
 - în cazul în care acesta se face în România, va fi încheiat cu participarea a câte unui reprezentant din partea Asiguratului, a beneficiarului (proprietarului mărfurilor), a Asiguratorului și, dacă se convine, a unui expert neutru;
 - în cazul în care acesta se face în străinătate de către o firmă specializată, la cererea beneficiarului; se va anexa fotocopia documentelor de constatare (traduse și legalizate);
 - în cazurile de dauna provocată mărfurilor ca urmare a unui accident de circulație se vor anexa și următoarele:
 - * documente sau date privind celalalt autovehicul implicat în accident (număr de înmatriculare, numele și prenumele conducătorului auto, denumirea și adresa completă a proprietarului vehiculului);
 - * procesul verbal de constatare a accidentului, eliberat de poliție sau, după caz, copia Cărții Verzi, a poliței de Răspundere Civilă Auto obligatorii față de terți a celui alt vehicul implicat în accident sau date extrase din documentul de asigurare (numărul documentului și societatea de asigurare emitentă);
 - p. fotografiile ale mărfurilor avariate;
 - q. modul de valorificare a recuperărilor – dacă este cazul;
 - r. procesul-verbal de distrugere a mărfurilor deteriorate, cu participarea beneficiarului, a Asiguratului și a unui reprezentant al Asiguratorului – dacă este cazul;
 - s. reclamația scrisă a păgubitului prin care Asiguratul este ținut răspunzător pentru daunele produse mărfurilor;
 - t. cererea de plată transmisă de către păgubit Asiguratului și fotocopia documentului de plată prin care Asiguratul a despăgubit păgubitul (dacă Asiguratul a plătit deja pentru prejudiciul produs);
 - u. cererea de despăgubire a Asiguratului către Asigurator.
- 11.14 Plata despăgubirii va fi efectuată de către Asigurator numai după ce Asiguratul:
- a. va face dovada răspunderii sale și a obligației de despăgubire a prejudiciului produs persoanelor păgubite;
 - b. va declara dacă și ce asigurări a mai încheiat pentru același risc;
 - c. va preda toată documentația cerută de Asigurator, inclusiv cea necesară pentru a exercita acțiunea de regres.
- 11.15 Asiguratorul plătește despăgubirea nemijlocit persoanei păgubite, în măsura în care aceasta nu a fost deja despăgubită de Asigurat; despăgubirea se plătește Asiguratului în cazul în care acesta dovedește că a despăgubit persoana păgubită.
- 11.16 Limitele asigurate se reduc cu sumele plătite cu titlu de despăgubire, de la data efectuării acestor plăți, asigurarea continuând pentru suma rămasă. Această limită poate fi reîntregită la solicitarea Asiguratului, prin plata unei prime suplimentare și emiterea unui act adițional.



- 11.17 Prin efectul plății despăgubirii, Asigurătorul se subrogă în limita acestei sume, în drepturile Asiguratului împotriva persoanelor răspunzătoare de producerea evenimentului asigurat.
- 11.18 Începutul procedurii de stabilire a despăgubirii, cuantificarea sau plata unor sume cu titlu de avans nu constituie o recunoaștere a obligației Asigurătorului de a despăgubi; ca urmare, Asigurătorul își păstrează dreptul de a opune noi excepții care pot conduce la o cuantificare diferită a despăgubirii sau chiar la negarea dreptului la despăgubire, caz în care se vor recupera sumele deja plătite Asiguratului.
- 11.19 Plata despăgubirii se face în termen de maximum 20 de zile de la data completării documentației dosarului de daună, luând în considerare prevederile art. 11.14.
- 11.20 Dacă Asiguratul simulează producerea evenimentului asigurat, exagerează cu intenție cuantumul prejudiciului cauzat terților, folosește spre justificare mijloace sau documente mincinoase sau frauduloase, își asumă răspunderea pentru prejudicii pentru care nu este ținut răspunzător conform legii, modifică sau alterează cu intenție urmele și rămășițele evenimentului asigurat sau facilitează agravarea pagubei, întreprinde orice alte fapte care au drept scop inducerea în eroare a Asigurătorului cu privire la valoarea prejudiciului sau producerea evenimentului asigurat, acesta decade din dreptul la despăgubire. În oricare din situațiile enumerate mai sus Asigurătorul poate rezilia contractul fără restituirea proporțională a primei de asigurare.

Cap. 12 – Inspecția de risc

- 12.1 Asigurătorul are întotdeauna dreptul de a efectua inspecții de risc pentru stabilirea împrejurărilor esențiale ce pot conduce la producerea evenimentului asigurat.
- 12.1 Contractantul sau Asiguratul au obligația de a furniza toate informațiile și datele necesare cu privire la potențialele elemente cauzatoare de prejudicii, atât la momentul încheierii Poliței, cât și în cursul derulării contractului.
- 12.2 Exercițarea de către Asigurător a dreptului de a inspecta nu-l scutește pe Asigurat sau Contractant de nici una din obligațiile lui.

Cap. 13 – Modificarea contractului de asigurare

- 13.1 Prin acordul scris al Părților, asigurarea poate fi completată/modificată. Modificarea se va face de comun acord între Asigurat/Contractant și Asigurător, în formă scrisă, prin completarea unui supliment de asigurare/act adițional la Poliță.
- 13.2 Asigurătorul este în drept să decidă dacă, și în ce condiții, va menține asigurarea în situația în care, pe parcursul valabilității Contractului de asigurare, înainte de producerea evenimentului asigurat:
- se constată că la data încheierii asigurării existau alte condiții de risc decât cele care au stat la baza încheierii Poliței sau
 - se modifică condițiile de risc ce au stat la baza încheierii Poliței.
- 13.3 Dacă Polița va fi menținută, Asigurătorul are dreptul de a încasa prima de asigurare recalculată conform noilor condiții de risc.
- 13.4 Dacă se constată, după producerea evenimentului asigurat, alte condiții decât cele luate în considerare la încheierea Poliței, Asigurătorul va decide dacă, în conformitate cu condițiile reale, asigurarea s-ar fi încheiat. În această situație:
- dacă asigurarea s-ar fi încheiat – despăgubirea va fi redusă corespunzător raportului dintre prima stabilită anterior producerii evenimentului asigurat și prima care ar fi trebuit încasată conform condițiilor reale;
 - dacă asigurarea nu s-ar fi încheiat – nu se va acorda despăgubire, restituindu-se prima de asigurare corespunzătoare situației anterioare producerii evenimentului asigurat.

Cap. 14 - Reziliere/Denunțare; Notificări/Comunicări

- 14.1 În cazul rezilierii sau denunțării contractului de asigurare, prevederile acestuia se aplică pentru toate cazurile de daună produse înainte de denunțare sau reziliere, până la lichidarea definitivă a acestora.
- 14.2 Asigurătorul va restitui Asiguratului prima plătită de acesta pentru perioada ulterioară rezilierii, mai puțin cheltuielile necesare și utile efectuate de Asigurător în vederea corectei administrări a Poliței, inclusiv cele legate de reasigurare, exceptând situația în care s-au plătit deja despăgubiri sau sunt avizate daune în baza Poliței reziliate.
- 14.3 Părțile pot denunța contractul, pentru cauze neimputabile celeilalte părți, oricând pe parcursul valabilității acestuia, prin notificare scrisă transmisă cu cel puțin 20 de zile înainte, prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la domiciliul/sediul cunoscut al părții notificate. Încetarea contractului ca efect al denunțării, devine efectivă după 5 zile calendaristice, calculate de la data înscrisă pe confirmarea de primire. În această situație prima de asigurare convenită este cea aferentă perioadei anterioare denunțării, la care se adaugă, în cazul în care denunțarea este făcută de Asigurat, cheltuielile necesare și utile efectuate de Asigurător în vederea corectei administrări a Poliței, inclusiv cele legate de reasigurare. Astfel, se restituie Asiguratului, diferența dintre prima de asigurare încasată și cea convenită conform mențiunii de mai sus, exceptând situația în care s-au plătit deja despăgubiri sau sunt avizate daune în baza Poliței denunțate.
- 14.4 În cazul în care Asiguratul este de rea-credință înainte de sau după producerea sau apariția vreunui eveniment asigurat, Asigurătorul are dreptul să denunțe contractul, fără restituirea primei de asigurare, denunțarea devenind efectivă de la data comunicării acesteia prin notificare Asiguratului.
- 14.5 Orice notificare, comunicare, avizare sau înștiințare în legătură cu prezenta Poliță se consideră efectuată dacă va fi transmisă în scris, prin unul din următoarele mijloace:
- scrisoare cu confirmare de primire trimisă la adresa Asiguratului menționată în Poliță sau, în cazul în care aceasta a fost schimbată, la ultima adresă comunicată de către Asigurat, iar în cazul Asigurătorului, la adresa unității Asigurătorului cu care Asiguratul a încheiat Polița, respectiv, după caz, adresa Sucursalei / Agenției sau a Centralei;
 - prin înmânare directă, astfel:



- depunere la registratura unității Asigurătorului cu care Asiguratul a încheiat Polița, respectiv, după caz, Agenția sau Sediul central al Asigurătorului, iar în cazul Asiguratului, persoană juridică, la registratura acestuia;
- prin semnătură de primire, în cazul Asiguratului, persoană fizică.

Cap. 15 – Instanțele competente

- 15.1 Legea aplicabilă Poliței este legea română.
- 15.2 Orice litigiu care poate apărea din interpretarea și executarea prezentului contract de asigurare, se va soluționa pe cale amiabilă. În cazul în care soluționarea pe cale amiabilă nu se poate realiza, litigiul va fi dedus spre soluționare instanțelor judecătorești competente.

Cap. 16 – Dispoziții finale

- 16.3 Polița este supusă reglementărilor privind deducerile prevăzute de legislația fiscală aplicabilă contractelor de asigurare.
- 16.2 FORTE ASIGURĂRI contribuie, conform legii, la Fondul de garantare destinat acordării de Indemnizații rezultate din contractele de asigurare facultative și obligatorii, în cazul constatării insolvenței Asigurătorului.
- 16.4 Prin semnarea Poliței, Asiguratul/Contractantul:
- declară că cele prevăzute în Poliță au fost negociate cu Asigurătorul, conform prevederilor Legii nr. 193/2000 privind clauzele abuzive din contractele încheiate între comercianți și consumatori, cu modificările și completările ulterioare;
 - își dă acordul pentru prelucrarea cu bună credință de către Asigurător a datelor cu caracter personal ale Asiguratului, date la care Asigurătorul are acces în virtutea Poliței precum și din alte surse, în temeiul Legii nr.677/2001 cu modificările și completările ulterioare;
 - declară că în baza Legii nr 677/2001 cu modificările și completările ulterioare îi sunt respectate dreptul la informare, dreptul de acces la date, dreptul de opoziție, dreptul de a se adresa în justiție, dreptul de intervenție asupra datelor, dreptul de a nu fi supus unei decizii individuale; pentru respectarea drepturilor sale, Asiguratul va depune o cerere în formă scrisă, datată și semnată, la sediul social al Asigurătorului, din strada B-dul Lascar Catargiu nr 48, sector 1, Bucuresti;
 - își dă acordul inclusiv în ceea ce privește dreptul Asigurătorului de a prelucra datele cu caracter personal furnizate de Asigurat, în scopul activității de asigurare și reasigurare, marketing, publicitate, statistică, colectare debite, recuperare creanțe; datele vor fi dezvăluite, după caz, împuterniciților, reprezentanților legali, partenerilor contractuali, altor companii din același grup cu Asigurătorul precum și autorităților publice, serviciilor sociale, societăților bancare, agențiilor de colectare a debitelor/recuperării creanțelor; acordul se referă și la dreptul Asigurătorului de a transmite Asiguratului/Contractantului, direct sau prin intermediari, oferte de asigurare, materiale promoționale, produse de asigurare;
 - declară că îi sunt cunoscute cele înscrise în aceasta și este de acord cu încheierea Poliței în condițiile prevăzute de aceasta.

Clauze speciale

- # *Prezentele clauze speciale sunt valabile numai împreună cu Condițiile de asigurare privind răspunderea civilă a transportatorului în calitate de căraș pentru mărfurile transportate cu vehicule rutiere, în trafic intern și internațional.*
- # *Toate prevederile Condițiilor de asigurare privind răspunderea civilă a transportatorului în calitate de căraș pentru mărfurile transportate cu vehicule rutiere, în trafic intern și internațional sunt valabile în măsura în care nu contravin prevederilor din prezentele clauze speciale.*
- # *Clauzele speciale sunt valabile numai dacă au fost menționate în polița de asigurare și s-a plătit prima de asigurare suplimentară.*

Clauza specială “Furt”

Cap. 1 - Definitii

- 1.1 Prin “vehicul rutier” se înțelege orice autovehicul, vehicul articulat, remorcă sau semiremorcă chiar dacă acestea din urmă nu sunt atasate de vehiculul tractor.
- 1.2 Prin “material de transport” se înțelege orice container, cutie metalică sau bena mobilă, încărcate sau nu pe un mijloc de transport adecvat.
- 1.3 Prin “mărfuri sensibile” – *mărfuri ce pot fi incluse în acoperirea poliței de asigurare numai prin acordul scris al Asiguratorului* - se înțeleg orice mărfuri cu grad mare de expunere la furt și care necesită luarea unor măsuri de prevenție adecvate. În înțelesul prezentelor condiții mărfurile sensibile sunt: alcoolul, tutunul, echipamente electronice (computere, imprimante, telefoane mobile, aparate foto, camere video), compact disc-uri și electrocasnice numai dacă există un Acord Special între Asigurător și Asigurat pentru cuprinderea lor în asigurare.
- 1.4 Prin “staționare” se înțelege orice imobilizare a vehiculului rutier și/sau a materialului de transport într-un loc oarecare, în prezența sau în lipsa conducătorului auto.
- 1.5 Prin “pază” se înțelege o supraveghere activă și permanentă a vehiculului rutier și/sau a materialului de transport, permitând depistarea oricărei tentative de furt și reacția imediată la această tentativă.
- 1.6 Prin “dispozitive antifurt” se înțeleg sistemele de protecție împotriva furtului care împiedică deplasarea sau patrunderea prin efracție în vehiculul rutier și/sau în materialul de transport:
- dispozitive antifurt instalate din fabricație de către producători sau care trebuie menționate în Cererea-chestionar de asigurare;
 - dispozitive antifurt fixate la pivotii de remorcă ai remorcii sau semiremorcii, când aceasta nu este atasată la vehiculul tractor;
 - prelate armate cu plasa metalică care să împiedice tăierea ori ruperea;



- lacate a căror ansă din oțel să aibă diametrul de cel puțin 9 mm.
- 1.7 Prin "dispozitiv complementar de protecție" se înțelege orice sistem care sporește protecția vehiculului rutier, a materialului de transport și a mărfurilor, fiind menționat în Cererea- chestionar de asigurare.
- 1.8 Prin "loc închis" se înțelege o incintă împrejmuită cu grilaje metalice sau ziduri având o înălțime de cel puțin 1,8 m și ale cărei porți de acces sunt închise, încuiate cu cheia, cu zavoare sau cu un lacat așa cum a fost acesta definit la pct. 1.6.

Cap. 2 - Reguli de prevenție

În cazul comiterii unui furt în timp ce vehiculul rutier și/sau materialul de transport se aflau în staționare, asigurarea acopera riscul de furt conform regulilor și modalităților descrise în art. 3 - Reguli referitoare la staționare. Limite de despăgubire dacă condițiile următoare au fost respectate integral:

- 2.1 Reguli generale de prevenție
 - 2.1.1 Vehiculul rutier și/sau materialul de transport sunt dotate cu dispozitive antifurt, definite la pct. 1.6.;
 - 2.1.2 Dispozitivele antifurt sunt în funcțiune, ușile și portierele de acces sunt încuiate, geamurile sunt închise complet, orice altă cale de acces fiind închisă și încuiată ori blocată cu lacat, nici o cheie nu se află în vehicul în absența conducătorului auto; simpla dispunere de sigilii nu corespunde cerințelor de mai sus;
 - 2.1.3 Pentru ca asigurarea să acopere eventualele pagube în caz de furt, trebuie respectate Regulile generale de prevenție enunțate la art. 2.1. iar în cazul staționării în lipsa conducătorului auto, vehiculul rutier și/sau materialul de transport trebuie să se afle într-un loc închis.
- 2.2. Reguli specifice de prevenție - pentru ca asigurarea să acopere eventualele pagube în caz de furt, trebuie ca pe lângă respectarea regulilor generale de prevenție enunțate la art. 2.1:
 - 2.2.1 în cazul mărfurilor sensibile, să existe un dispozitiv complementar de protecție;
 - 2.2.2 în cazul mărfurilor transportate în containere, cutii metalice sau bene mobile, acestea să fi fost încuiate cu cheia sau cu lacăt;
 - 2.2.3 în cazul în care se transportă autovehicule, toate cheile acestora să se fi aflat la conducătorul auto și să fi fost montat un dispozitiv de imobilizare a primului autovehicul accesibil la descărcare;
 - 2.2.4 în cazul remorcilor sau al semiremorcilor neatasate de vehiculul tragator, să fi fost fixate dispozitive antifurt la pivoții de remorcare;
 - 2.2.5 în cazul vehiculelor rutiere și/sau a materialului de transport acoperite cu prelată, prelată să fie armată cu plasă metalică care să împiedice tăierea sau ruperea, iar prelată să fie bine fixată.

Cap. 3 - Reguli referitoare la staționare. Limite de despăgubire

- 3.1 Staționare de scurtă durată - când durata staționării este mai mică de 2 ore (conform diagramei tahograf), trebuie respectate următoarele condiții:
 - 3.1.1 dacă Asiguratul face dovada că a respectat regulile generale și specifice de prevenție, enunțate la art. 2, asigurarea acopera 80% din valoarea pagubei determinată conform prevederilor din Condițiile de asigurare privind răspunderea civilă a transportatorului în calitate de căraș pentru mărfurile transportate cu vehicule rutiere, în trafic intern și internațional și a eventualelor Clauze speciale/Acorduri speciale .
 - 3.1.2 dacă Asiguratul face dovada că a respectat regulile generale și specifice de prevenție, enunțate la art. 2 și a avut montat și un dispozitiv complementar de protecție, asigurarea acopera 85% din valoarea pagubei determinată conform prevederilor din Condițiile de asigurare privind răspunderea civilă a transportatorului în calitate de căraș pentru mărfurile transportate cu vehicule rutiere, în trafic intern și internațional și a eventualelor Clauze speciale/Acorduri speciale.
 - 3.1.3 dacă Asiguratul face dovada că pe lângă faptul că a respectat regulile generale și specifice de prevenție enunțate la art. 2, vehiculul rutier și/sau materialul de transport staționau într-un loc închis, asigurarea acoperă 95% din valoarea pagubei determinată conform prevederilor Condițiile de asigurare privind răspunderea civilă a transportatorului în calitate de căraș pentru mărfurile transportate cu vehicule rutiere, în trafic intern și internațional și a eventualelor Clauze speciale/Acorduri speciale.
- 3.2 Staționare de lungă durată - când durata staționării este mai mare de 2 ore (conform diagramei tahograf), asigurarea este valabilă dacă se respectă următoarele condiții:
 - 3.2.1 dacă Asiguratul face dovada ca a respectat regulile generale și specifice de prevenție enunțate la art. 2 și vehiculul rutier staționa într-un loc neîmprejmuit, conducătorul auto aflându-se în vehiculul rutier, asigurarea acopera 60% din valoarea pagubei determinată conform prevederilor din Condițiile de asigurare privind răspunderea civilă a transportatorului în calitate de căraș pentru mărfurile transportate cu vehicule rutiere, în trafic intern și internațional și a eventualelor Clauze speciale/Acorduri speciale.
 - 3.2.2 dacă Asiguratul face dovada ca a respectat Regulile generale și specifice de prevenție enunțate la art. 2, iar vehiculul rutier staționa într-un loc închis, asigurarea acopera 80% din valoarea pagubei determinată conform prevederilor din Condițiile de asigurare privind răspunderea civilă a transportatorului în calitate de căraș pentru mărfurile transportate cu vehicule rutiere, în trafic intern și internațional și a eventualelor Clauze speciale/Acorduri speciale.
 - 3.2.3 dacă Asiguratul face dovada ca a respectat condițiile enunțate la art. 3.2.2. iar vehiculul rutier și/sau materialul de transport erau păzite, asigurarea acoperă 90% din valoarea pagubei determinată conform prevederilor din Condițiile de asigurare privind răspunderea civilă a transportatorului în calitate de căraș pentru mărfurile transportate cu vehicule rutiere, în trafic intern și internațional și a eventualelor Clauze speciale/Acorduri speciale.
 - 3.2.4 dacă Asiguratul face dovada că a respectat condițiile expuse la art. 3.2.3. și dispusese și un dispozitiv complementar de protecție, asigurarea acoperă 95% din valoarea pagubei determinată conform prevederilor din Condițiile de asigurare privind răspunderea civilă a transportatorului în calitate de căraș pentru mărfurile transportate cu vehicule rutiere, în trafic intern și internațional și a eventualelor Clauze speciale/Acorduri speciale.
- 3.3 Alte situații decât cele prevăzute mai sus nu pot face obiectul unei avizări pentru o daună produsă prin furt.



Cap. 4 – Alte dispoziții

- 4.1 În cazul în care se face o avizare a unui caz de furt ce ar putea fi acoperit prin aceasta Clauza specială, prezentarea diagramei/diagramelor tahograf este o condiție ce precede orice răspundere a Asiguratorului. Lipsa acesteia exonerează de răspundere Asiguratorul.
- 4.2 Conform acestei Clauze Speciale, Asiguratul este obligat să facă dovada că a respectat regulile de prevenție enunțate mai jos.

Clauza specială “Vehicule transportate pe platforme”

Cap. 1 – Obiectul asigurării

- 1.1 Prezenta Clauză specială acoperă daunele provocate vehiculelor/autovehiculelor transportate, ca marfă, noi sau uzate (second-hand), dar care nu sunt avariate și funcționale din punct de vedere tehnic, cu vehicule sau autovehicule rutiere specializate, nominalizate în polița de asigurare, încheiată în baza Condițiilor de asigurare privind răspunderea civilă a transportatorului în calitate de cărauș pentru mărfurile transportate cu vehicule rutiere, în trafic intern și internațional.
- 1.2 Prezenta Clauza speciala NU acopera vehicule/autovehicule care sunt avariate intr-o maniera care le face nedepasabile in conditiile impuse de lege si/sau in conditii de siguranta, incomplete (din care lipsesc parti si/sau piese/componente si/sau subansamble), nefunctionale din punct de vedere tehnic, electric si/sau mecanic.

Cap. 2 – Riscuri acoperite

- 2.1 Prin derogare de la prevederile Cap. 5 – Excluderi din Condițiile de asigurare privind răspunderea civilă a transportatorului în calitate de cărauș pentru mărfurile transportate cu vehicule rutiere, în trafic intern și internațional, art. 5.3.13, se pot acoperi riscurile ce pot apărea în cazul transportului de vehicule (ca marfă) pe platforme, în sensul că se despăgubesc numai daunele provocate ca urmare a unui eveniment rutier produs din culpa transportatorului, rezultat al unui accident de circulație (ex: ciocnire, izbire cu un alt vehicul sau corp/obiect).
- 2.2 Prin prezenta Clauza speciala sunt acoperite si operatiile de incarcare in/descarcare din mijlocul de transport, prin forta motoare proprie a autovehicului ce urmeaza sa fie transportat sau prin ridicarea pe/coborarea de pe platforma cu ajutorului macaralei mijlocului de transport specializat cuprins in polița de asigurare, numai in cazul in care aceste operatii sunt efectuate de catre Asigurat.

Cap. 3 – Condiții esențiale de acceptare în acoperire

- 3.1 Înainte de efectuarea operațiunilor de încărcare în vehiculul/autovehiculul de transport specializat, Asiguratul se obliga sa indeplineasca urmatoarele conditii cumulative:
- 4 (patru) fotografii pe diagonala autovehiculului, din fiecare dintre cele 4 unghiuri (față-lateral dreapta, față-lateral stânga, spate-lateral dreapta, spate lateral-stânga) ; în aceste fotografii trebuie să se vadă numerele de înmatriculare și suprafețele vitrate, roțile și ușile autovehicului;
 - 1 (una) fotografie cu seria șasiului;
 - se va întocmi un proces-verbal de constatare a stării autovehicului în care se vor semnală orice deficiente (incluzand, dar fara a se limita la : zgârieturi, avarii minore etc), aceste elemente/repere vor fi fotografiate separat in mod obligatoriu.
- 3.2 În caz de daună lichidabilă condițiile de la art. 3.1 de mai sus reprezintă condiții obligatorii prealabile formulării oricărui solicitari de despăgubire.

Cap. 4 – Excluderi

- 4.1 Asiguratorul nu despăgubeste daunele produse/provocate:
- de rugină, oxidare, pătare sau alte cauze care nu sunt imputabile transportatorului;
 - vehiculelor transportate, înainte de încărcarea în vehiculul de transport;
 - în timpul operațiunilor de încărcare pe/descărcare din vehiculul de transport specializat, cu excepția situațiilor în care aceste operații sunt executate de către Asigurat.
- 4.2 Nu este acoperită răspunderea pentru daune produse vehiculelor la care fotografiile nu sunt clare/concludente (ex. : nu se poate stabili starea autovehiculelor înainte de urcarea/ridicare pe platforma) și nici răspunderea în legătură cu daunele produse autovehiculelor avariate, daune care se datorează avariilor produse înainte de a intra în custodia Asiguratorului sau care au legatură cu astfel de avarii.
- 4.3 Nu se acoperă defecțiuni de natură mecanică sau electrică ce nu au legatură cu un eventual accident acoperit conform condițiilor de asigurare.
- 4.4 Nu sunt acoperite eventuale daune produse terțelor persoane în desfășurarea activității descrise mai sus.

Cap. 5 – Limita rãspunderii

- 5.1 Prin derogare de la art. 6.6 din Cap. 6 – Limita rãspunderii din Condițiile de asigurare privind răspunderea civilă a transportatorului în calitate de cărauș pentru mărfurile transportate cu vehicule rutiere, în trafic intern și internațional, limita rãspunderii/vehicul sau autovehicul specializat este cea mentionata in polița de asigurare sau in anexa la polița, fara limitarea impusa per kg.



Clauza specială “Containere”

Cap. 1 – Obiectul asigurării

1.1 Prezenta Clauză acoperă daunele provocate containerelor transportate cu vehicule rutiere nominalizate în polițele de asigurare încheiate în baza Condițiilor de asigurare privind răspunderea civilă a transportatorului în calitate de căraș pentru mărfurile transportate cu vehicule rutiere, în trafic intern și internațional, ca urmare a accidentelor de circulație.

Cap. 2 – Riscuri acoperite

2.1 Avarierea parțială sau totală a containerelor transportate, ca urmare a unui eveniment rutier produs din culpa transportatorului, rezultat al unui accident de circulație, în limita a maxim 5.000 euro/container.

Cap. 3 – Excluderi

3.1 Nu se despăgubesc:

- a. daunele provocate pe timpul transportului: daune provocate de rugină, oxidare, pătare, lovire cu pietre, zgâriere sau, produse de acțiunea mediului înconjurător sau de alte cauze care nu sunt imputabile transportatorului;
- b. nu se asigură containerele frigorifice.

Cap. 4 – Limita teritorială

4.1 Asigurarea este valabilă numai pe teritoriul României.

Clauza specială “Mărfuri perisabile transportate cu vehicule dotate cu instalații frigorifice”

Cap. 1 – Obiectul asigurării

1.1 Prezenta Clauză acoperă daunele provocate mărfurilor perisabile transportate cu vehicule specializate dotate cu instalații frigorifice.

1.2 Prin derogare de la prevederile art. 5.1.11, 5.2.1 și 5.3.10, Cap. 5 – Excluderi din Condițiilor de asigurare privind răspunderea civilă a transportatorului în calitate de căraș pentru mărfurile transportate cu vehicule rutiere, în trafic intern și internațional, prejudiciile produse de defectarea echipamentelor care controlează temperatura sunt acoperite cu condiția ca acestea să fie dotate cu termograf funcțional (înregistrator de temperatură).

Cap. 2 – Riscuri acoperite

2.1 Pierderile de calitate ale mărfurilor în urma deprecierei parțiale sau totale a mărfurilor perisabile, transportate cu vehicule specializate dotate cu instalații frigorifice, ca urmare a funcționării defectuoase, insuficiente sau opririi acestor instalații (cu excepția cazurilor când defectarea acestor instalații are loc concomitent cu avarierea, dintr-un risc asigurat a vehiculului utilizat la efectuarea transportului).

Cap. 3 – Excluderi

3.1 Nu sunt acoperite daunele provocate mărfurilor perisabile pe timpul transportului în cazul în care instalația frigorifică nu a fost reglată corespunzător astfel încât să asigure temperatura optimă recomandată de expeditor.

.....